

duurder te zijn dan een juridisch dienstverlener.

Op grond van deze indicatie kun je zeggen dat een advocaat duur is ten opzichte van juridische specialisten die verbonden zijn aan vakbonden, beroepsverenigingen, consumentenorganisaties, adviesbureaus, deurswaarderskantoren en rechtsbijstandsverzekeraars.

Een andere aanwijzing voor beperktere toegang tot de advocatuur voor ondernemers komt van de Wereldbank. Deze internationale instelling deed onderzoek in 178 landen naar het gemak waarmee ondernemers een gemiddeld koopcontract kunnen afdwingen in gerechten. Nederland behaalt op dit punt de 36ste plaats, achter veel andere ontwikkelde landen.'

## Advocatuur & Innovatie

# Studenten helpen starters op weg

**Van onze redacteur  
Amsterdam**

SOLV Advocaten uit Amsterdam start eind augustus de Clinic: een gespecialiseerde webwinkel op het gebied van technologie, media en communicatie (TMC). Deze rechtswinkel heet De Clinic en geeft gratis juridisch advies aan startende ondernemers en (minder vermogende) particulieren.

SOLV reageert met dit initiatief op het maatschappelijke debat over de toegang tot de gespeciali-

seerde advocatuur. De uurtarieven van dit soort advocaten — bij SOLV oplopend van €150 tot €325 — zijn voor veel kleinere ondernemers te hoog geworden.

'Innovatie in de advocatuur hoeft zich niet te beperken tot scherper prijsgedrag', zegt advocaat Menno Heerma van Voss van SOLV. 'De Clinic laat zien dat er ook andere mogelijkheden zijn.'

De Clinic is een aparte stichting. De stichting zal in eerste instantie worden gerund door zes rechtenstudenten die in de laatste fase van

hun studie zijn. De studenten worden begeleid door de advocaten van SOLV. Via de website [www.clinic.nl](http://www.clinic.nl) kunnen vragen worden geformuleerd die de Clinic beantwoordt.

De adviezen kunnen betrekking hebben op elektronische handel, intellectueel eigendom, ICT-geschillen, koop op afstand, mediarecht, privacy, promotionele acties, reclamerecht en uitingsvrijheid. Daarbij ligt de nadruk op de toepassing van deze rechtsgebieden op het internet

# Essent zet in op elektrische auto om overtollige windenergie op te slaan

## Landelijk netwerk van vulpunten moet overgang naar auto mogelijk maken

**Jeroen Koot  
Assen**

Hij is schoon, hij is stil, en je kunt er mooi je overschot aan elektriciteit aan kwijt. Energiebedrijf Essent zet om deze redenen in op een grootschalige overgang naar de elektrische auto.

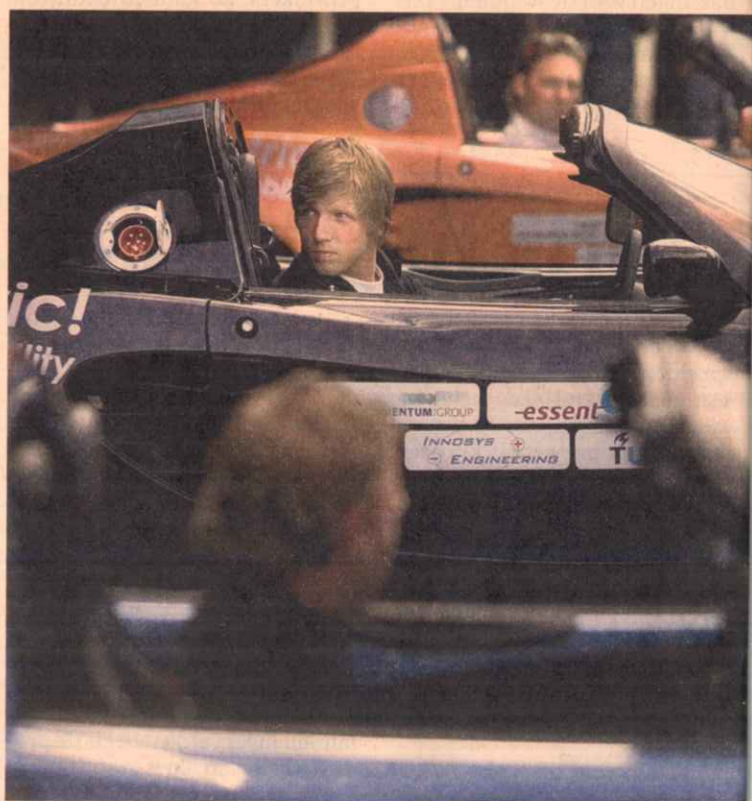
Het bedrijf presenteerde gisteren samen met autofabrikant Electro Cars Europe hun plan om te zorgen dat Nederland over pakweg vijftien jaar grotendeels op elektriciteit rijdt. Zij willen dit type auto inzetten als oplossing voor de wisselende opbrengst van wind en zonne-energie. Als het bijvoorbeeld 's nachts zo hard waait dat een windturbinepark meer energie opwekt dan op dat moment nodig is, gaat die energie naar de accu's van de elektrische auto's in het land. Nu gaat de overtollige energie nog naar het buitenland of simpelweg verloren. Door het Nederland-

se wagenpark elektrisch te maken, spaart Essent een duur opslagsysteem uit en zou iedereen in theorie zonder de uitstoot van CO<sub>2</sub> rijden.

Maar er kleven nogal wat nadelen aan de elektrische auto, zoals het suffige imago. Essent en Electro Cars Europe, die in dit project samenwerken met de financier UMGroep en technologiebedrijf Innosys, trokken gisteren alles uit de kast om in ieder geval daar iets aan te doen.

Op het afgehuurde circuit van de TT Assen hebben zij twee sportieve elektroauto's geplaatst, gehuld in rook en onder dreunende muziek. Zij accelereren in vier seconden naar honderd kilometer per uur en maken daarbij enkel een licht zoemend geluid. Aanwezig kunnen in de auto's rondjes rijden over het circuit, en om het spectaculairder te maken scheert er ook geregeld een helikopter overheen die de ritjes filmt.

Maar in een hoekje van het terrein staat waar het eigenlijk om draait: een grijs elektriciteitskastje dat de komende tijd bij parkeerplaatsen moet komen te staan. De bezitter van elektrische auto hangt de stekker van zijn auto erin, stelt in hoeveel energie hij minimaal wil laden die nacht, en tegen welk tarief hij eventueel nog iets extra zou willen. 'Zo weten wij dus precies hoeveel vraag er is naar elektriciteit', zegt André Postma, projectleider bij Essent. 'We leveren dan ergens die nacht die hoeveelheid energie. Dat kan in een haluurtje. Dus als meer mensen in de wijk laden, verdelen we dat moment van



Elektrische auto's staan op het TT-circuit in Assen.

laden zodat het net niet overbelast raakt. En als we door harde wind energie overhebben, dan leveren we nog wat meer. Maar dan alleen voor wie heeft gezegd voor een lager tarief extra energie te willen.'

Dit zou kunnen werken, geeft Wim Turkenburg, hoogleraar Natuurwetenschap en Samenleving aan in Utrecht als reactie aan. 'Het idee om overtollige energie op te slaan in auto's is niet nieuw. Maar

je hebt er slimme meters voor nodig, die alleen de energie leveren op een bepaald tijdstip, en wanneer er dus een overschot is. Maar dat zal pas zijn als we een derde van onze energie uit windkracht halen. Zover is het nog lang niet. Nu is het nog maar paar procent.'

Ook moet hij nog maar zien dat veel Nederlanders overstappen op een elektrische auto. 'Het laden duurt te lang. Volgens mij nu nog

### Elektrisch rijden Goedkoop bij wind

- Windturbines die hard draaien, kunnen soms hun stroom niet kwijt
- Energiebedrijf Essent zet daarom in op elektrische auto's in het land
- Als er te veel stroom is, kunnen ze die auto's laden
- Maar daarvoor moeten ze wel stunten met de stroomprijzen